

## Модуль привода IDM Инструкция по монтажу

### IDM - Умный модуль привода

**10 A**

**Артикул: 680257-9**

**Применение:** Модуль, встроенный и прошитый на заводе в базовую версию модульного блока управления для дымоудаления EMB 8000, для управления умными приводами компании АУМЮЛЛЕР серии S12/S3 с общим током макс.10 А.

Рабочее напряжение: 24 V DC  
 Напряжение на выходе: 24 V DC (20 – 28 V DC / 0,5 Vpp)  
 Собственное потребление: 6 mA  
 Ток на выходе: 10 A  
 Корпус (ШхВхГ): 100 x 120 x 22,5 мм, ABS, черный  
 Модульные единицы: 1 ME  
 Входы: Вентиляционная кнопка (макс. 10 шт.), контакт обратной связи ОТКР/ЗАКР, 0 - 10 V Аналоговый вход

Выходы: Линия привода (АУМЮЛЛЕР S12 / S3)  
 Сигналы: Работа, Неисправность, АВАР.ОТКР., Направление хода ОТКР/ЗАКР  
 Элементы управления: Фронтальная кнопка: ОТКР/ЗАКР  
 Подключение: Клеммы 1 мм<sup>2</sup> жесткое примыкание, Приводы: 2,5 мм<sup>2</sup>  
 Плоский разъем 6,3 мм: источник питания,  
 Порт и штекер с кабелем для внутренней шины, 0-10 V Аналоговый вход

**Артикул: 680257**

**Применение:** Модуль для установки самим заказчиком в модульный блок управления для дымоудаления EMB 8000, для управления умными приводами компании АУМЮЛЛЕР серии S12/S3 с общим током макс.10 А.



### Умный модуль привода IDM

Для использования так называемого умного модуля привода IDM обязательно необходимо лицензионное программное обеспечение!

#### Функции:

- Возможно подключение электродвигательных приводов АУМЮЛЛЕР S12/S3 с общим током макс. 10 А
- Контроль линии привода на неисправность (короткое замыкание, разрыв) через коммуникационную жилу
- Обработка сигналов от вентиляционных кнопок и при необходимости сигналов о конечных положениях привода
- Обрабатывает сигналы от вентиляционных кнопок и при необходимости сигналы о конечных положениях привода
- Есть прямой аналоговый вход 0-10 V для подключения оперативного напряжения
- 2 конфигурируемых входа (24 V DC, 0,5 A)
- Подключение GLT - контакта
- Точное позиционирование приводов через систему шин

### Новое программирование системы приводов:

Каждый раз, когда привод или новая соединенная система приводов присоединяется к модулю IDM (это может происходить также и при смене привода), систему приводов необходимо заново запрограммировать. Это необходимо, чтобы обеспечить точное позиционирование и обратную связь привода.

Запустить программирование можно путем нажатия кнопки „Новое программирование системы приводов“, таким образом, Вы попадете на статусную страницу модуля IDM. Достаточно одного нажатия и начнется процесс распознавания привода. Пока идет распознавание, мигает зеленый индикатор на I-COM. Данный процесс длится примерно 15 секунд - после этого модуль IDM и система приводов готовы к использованию.

#### Нормальный штатный режим работы:

Напряжение привода постоянно в направлении ЗАКРЫТО. Выбрать и управлять направлением хода, обратной связью, скоростью и т.п. можно через коммуникационную жилу.

#### Режим дымоудаления RWA:

Модуль IDM переключается с режима шинной коммуникации на режим переменной полярности, привод начинает движение на полной скорости в направлении ОТКРЫТО. После сброса режима Дымоудаление, система переходит снова в нормальный штатный режим работы.



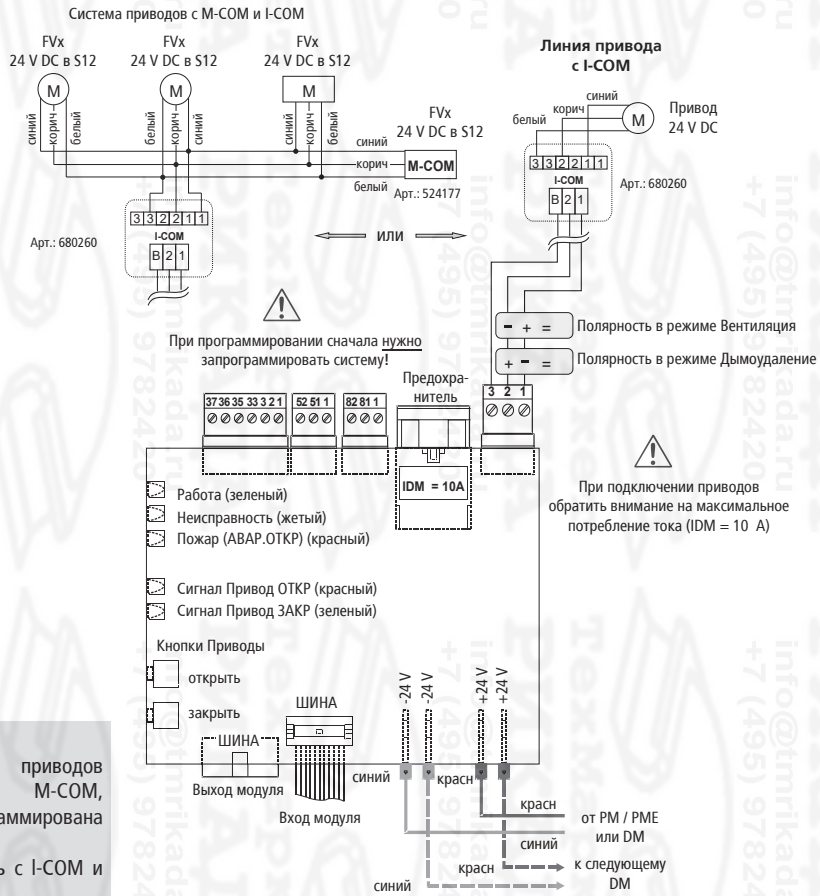
Рекламации будут рассмотрены только в случае, если монтаж, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание были выполнены согласно предписаниям и техническим данным производителя блоков управления. Любая установка и переустройство в блоке управления может быть произведено только после отсоединения установки от сетевого и аккумуляторного напряжения.



При установке IDM-модуля обязательно обращайте внимание на технические данные в описании блока управления для дымоудаления EMB 8000. Для параметрирования функций и характеристик необходимо ПО производителя блоков управления. Соблюдайте указания по сроку службы системы управления.

Подключение: Умный модуль привода IDM

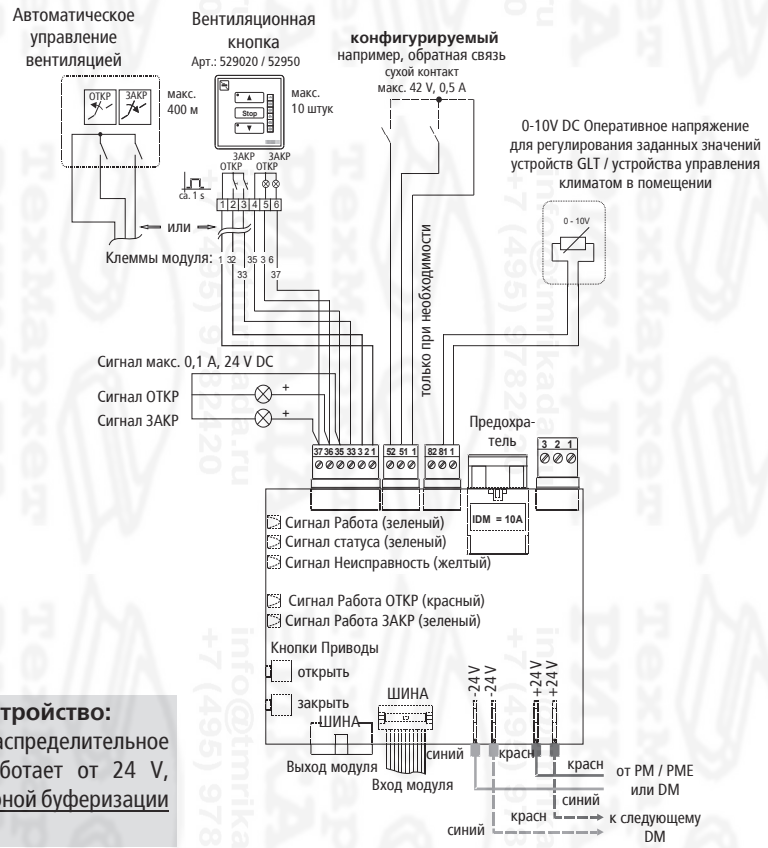
Подключение: Умный модуль привода IDM



**!**

Для использования умного модуля привода IDM обязательно необходимо лицензионное программное обеспечение!

**ВАЖНО** при работе с M-COM:  
Если в соединенной системе приводов используется контрольный модуль M-COM, то сначала должна быть собрана и запрограммирована полностью вся система с модулем M-COM. И лишь после этого систему можно соединить с I-COM и произвести новое программирование.



**0-10 V Распределительное устройство:**  
Вы можете присоединить Ваш распределительное устройство 0-10 V, если оно работает от 24 V, напрямую к выходу без аккумуляторной буферизации модуля питания PM.



## СИГНАЛ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сигналы Рабочее состояние	
Символ	Значение
	<b>Сигнал зеленый:</b> Постоянный сигнал: Рабочее состояние в норме Мигание: Работа аккумулятора (Сбой питания) Нет сигнала: Работа аккумулятора (Сбой питания)
	<b>Сигнал зеленый:</b> Приводы для вентиляции закрыты.
	<b>Сигнал красный:</b> Приводы для вентиляции открыты.

### Сигналы в режиме: Пожар/ АВАР.ОТКР.

Символ	Значение
	<b>Сигнал красный:</b> Автоматическое или ручное срабатывание АВАР.ОТКР.
	<b>Сигнал красный:</b> Дымоотвод - Приводы открываются

### Сигналы в режиме Неисправность

Символ	Значение
	<b>Сигнал желтый:</b> Неисправность

### Сигналы: IDM

<b>Сигналы:</b>	
Работа (зеленый)	
Неисправность (желтый)	
Пожар (красный)	
<b>Приводы</b>	<b>EMB 8000</b>
ОТКР (красный)	
ЗАКР (зеленый)	
<b>Кнопки:</b>	<b>IDM</b>
Открыто	
Закрыто	

## Помощь при неполадках и ремонт

Все функции и системные компоненты, важные для работы системы, постоянно контролируются и проверяются на неисправность. Сигнал о неполадке сообщает о виде неисправности, например, при запуске блока управления или ошибке при подключении компонентов системы (например, аккумуляторы, датчики, приводы).

### Неисправность: Модуль привода IDM (10А)

Пожар (АВАР.ОТКР)		Причины/ Возможность решения
	красный	Дымоудаление (Приводы открыть)
	красный	Дымоудаление - Открывание при аккумуляторном режиме работы
Показание индикации действует и для внешних светодиодов (РИПы)		
Неисправность	Причины/ Возможность решения	
	зеленый	Неправильное соединение шины (проверить плоский кабель) или ошибка на модуле контроля СМ (проверить подачу напряжения)
	зеленый	нет сигнала и
	желтый	Предохранитель неисправен (IDM = 10А) (проверить и заменить) или короткое замыкание или разрыв линии привода (проверить, правильно ли подключен конечный модуль) или неисправность напряжения питания модуля

## Предохранители

Предохранитель находится на верхней стороне модуля. Предохранитель имеют следующие модули:

### Предохранитель: Модуль привода IDM

F = 10 A

(Плоский плавкий предохранитель ISO 8820-3)

